العدد ٥٣٤

جريدة يومية يحررها نخبة من الكتاب

السنة الثانية

الاشتراك
في بيروت عن سنة — اربعة مجيديات
وفي سائر الجهات — ليرة عثمانية
تصدر يومي الاثنين والخميس نسختين بواسطتين
اشتراكهما السنوي ثلاثة مجيديات
الدفع سلفاً
ثمن النسخة — متاليك واحد

الاتحاد العثماني ١٣٢٦

AL-ITIHAD-UL-OSMANI

المكاتبات
باسم صاحب الاتحاد العثماني ومديره المسؤول
احمد حسن طباره
الاعلانات
تفاوض الادارة بأجرتها
محل الادارة
في المطبعة الاهلية — بالشارع الجديد

بيروت «الاثنين» في ١٣ جمادى الثاني سنة ١٣٢٨ و ٧ حزيران ش ١٣٢٦ و ٢٠ حزيران في سنة ٩١٠

موقف بيروت

درس اقتصادي

بيروت الملقبة بعدل وكفاءة انها اجمل درة في تاج المملكة العثمانية وانها مطلع انوار الشرق ومهد المعارف ومبدأ المدن السورية ومستودع غلال سهولها الخصيبة ... المتسلسلة اليه عن طريق الشام باسهل الوسائل ذخائر ما بين النهرين — هي التي تتهددها اليوم بوادر الانحطاط الى ان تذهب بمساعي اهليها ونشاطهم وتجارتهم هباء منثورا وتقضي على آمالهم ليلا ديجورا

والسبب في انحطاطها هذا هو نفس السبب الذي كان وما زال منتصبا في طريق المزيد من تقدمها عتبة كؤوداً — نريد به الخط الحديدي المبسوط بين بيروت والشام وحوران فهو الذي قد ضرب على مستقبل هذا البلد حاجزاً دون رقيها ، وآفته انما هم اصحابه المنصرفة اعمالهم الى ترويج مصالحهم الخصوصية ومطامعهم الشخصية

ومن المعلوم الثابت ان عمران البلاد الاقتصادي والاشتراك بالمنافع والمصالح يتوقفان على سهولة المواصلات · على ان شركة الخط المذكور قد جعلت خطاً ضيقاً بحيث جاء كناية عن قيد غليظ كبلت به عنق مستقبل بيروت وعرضت هذا المستقبل للتأخر بدلاً من السير به نحو التقدم بل ردته الى الوراء ٩٩ سنة بقدر مدة امتياز هذا الخط الناصر · والبرهان على هذا ان في الداخلية غنياً عرماً للحاصلات بل نهراً غزيراً من الخيرات بمعنى ان ذلك الخط الضيق لو تمكن من استيراد ساقية من سواقيه لغنم هذا البلد

ولكنه خط ضيق الصدر لا يستطيع القيام بسد حاجات النقل سواء كان من بضائع او من ركاب فوقفت بيروت عند هذا الحد وامتدت فوق مستقبلها غيمة كثيفة من الخراب فاذا لم نتدارك الامر دارت علينا الدوائر واصبحت بيروتنا عجوز المدن السورية وندمنا على ما فات وهيهات ان ينفع الندم

اذاً لا بد من استدراك الحال بمد خط عريض نحفظ به لبيروت مركزها الذي حافظت عليه حتى الآن ولكن الشركة صاحبة الامتياز لا يروعها الخراب الذي يتهدد بيروت لان العصر الماضي لم يكن يهمه الا مبيع استثمار البلاد بالمزاد لينتفع ظاماً رجاله ولذلك حصر بالشركة كل حق بمد خط حديدي في بقاع متسعة الاطراف من بيروت الى حوران فمدته خطاً ضيقاً كما ذكر وفوق هذا فقد نفحها بضمانة كيلومترية على ما تمده من الخطوط من رياق فبيره جك الى حد الفرات

وبهذا الصدد نطرح السؤال الآتي ونعمل به الروية وهو: ألم تكن هذه الضمانة هي السبب الجوهري في عدم اكتراث الشركة بتحويل خط بيروت الضيق الى خط عريض ثم ألم تكن مظاهر الشركة في جميع احوالها من عدم المبالاة بشؤون بيروت دليلاً قاطعاً على انها لا تتردد عن تضحية بيروت ، من ذلك انها عمدت الى حصر كل شيء بها ... المزاحمة واقدمت على تعزيز خطوطها بمد خط بين حمص وطرابلس يدر عليها كل منافع النقل ويحرم بيروت منها وبات لديها على السواء خراب بيروت وعمرانها ، واتضح بهذا ايضاً ان الحكومة تساعد الشركة معنوياً بالقصد من الاموال المرتبطة بها الخزينة مع العمل على انجاح اعمالها وتوسيع دائرة اشغالها الامر الذي يجني على بيروت في الوقت نفسه التهتر في مصالحها ويتهددها بالتلاشي وليفهم اهاليها انهم سائرون الى الخراب التام اذا لبثوا يتكلون على عناية الشركة صاحبة الامتياز

فيجب والحالة هذه على تجار وملاكي بيروت التفكر بما تؤول اليه حالة بلدهم وثروتهم لان الخط بين حمص وطرابلس موضوع موضع العمل واصبح انجازه قريباً بحيث لا يمر اكثر من بضعة اشهر على الاخذ باستثماره ، وحينئذ فلا يبقى للشركة من مصلحة في مراعاة حالة بيروت ولئن ثابرت في بادىء الامر على تطبيق التعريفة السابقة فلذلك لا يستمر امداً طويلاً وبعدئذ تنفذ الضربة القاضية على القسم الاكبر من واردات بيروت ان لم نقل على الاكثر من نصفها · ومتى تم خط بغداد الذي يبتدىء في اواخر سنتين تخسر بيروت ثلث المنافع التي لم يبق لها منها غير النصف وبعد هذه الضربات القاتلات ما ذا يبقى لبيروت غير شيء طفيف لا يكاد يسد الرمق ، فاذا لم تستفق بيروت من غفلتها في خلال الايام الباقية لنهاية مدة الامتياز واذا الشركة صاحبة الامتياز ابت الاهتمام بانشاء خط عريض وتقاعد اهالي بيروت عن اكراهها على انشائه انهارت بيروت وانقطع حبل املها بالترقي وفقدت مستقبلها وقد يكون انحطاطها اسرع من مروق السهم الى الرمية

وعليه فان تجار بيروت واصحاب الاملاك فيها سيرون من الان الى ما بعد مرور بضعة اشهر حينما يبدأ باستثمار خط حمص وطرابلس ان ارباحهم واملاكهم تنقص نقصاناً كبيراً بمعنى انه يفاجئها نزول على الاقل خمسين بالمائة ومن الان الى مرور عامين حينما يبتدىء خط بغداد يبلغ النزول ٧٥ بالماية بدون مبالغة على الاطلاق

واستدراكاً لهذه الحال وحباً بايضاح ما تصير اليه بيروت نفترض مثلاً ان ثروة بيروت من املاكها توازي كيتها عشرة ملايين ليرة تعطي ربعاً سنوياً اربعة بالمائة وان ارباحها بالتجارة على تقدير ايراد الجمرك يومياً الف ليرة بمعدل الرسم بالمائة ١١ فتبلغ قيمة البضائع الواردة اربعة ملايين ليرة لنفرض ان ارباحها بالماية عشرة فيتكون من هذا البيان الجدول الآتي:

ثروة الاملاك ليرة ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريعها بالماية ٤ ليرة ٤٠٠,٠٠٠

ثروة التجارة « ٤,٠٠٠,٠٠٠ ربحها بالماية ١٠ « ٤٠٠,٠٠٠

ولا يخفى ان اهمية الاملاك تتوقف على حركة الاتصاليات التجارية فيتضمن انحطاط بيروت التجاري كما يلي:

بالماية ٥٠ بعد فتح خط حمص وطرابلس

بالماية ٧٥ بعد فتح خط بغداد

فينتج لنا ان الخسارة تكون كما يأتي:

ثروة بيروت من الاملاك ليرة ١٠,٠٠٠,٠٠٠ ريعها بالماية ٤٪ ٤٠٠,٠٠٠ ليرة

فتسقط:

بعد نهاية خط حمص وطرابلس الى ليرة ٥,٠٠٠,٠٠٠ بالماية ٤ ٢٠٠,٠٠٠ ليرة

بعد نهاية خط بغداد ٢,٥٠٠,٠٠٠ بالماية ٤ ١٠٠,٠٠٠ ليرة

ثروة بيروت التجارية ليرة ٤,٠٠٠,٠٠٠ ربحها بالماية ١٠ ٤٠٠,٠٠٠ ليرة

فتسقط:

بعد نهاية خط حمص وطرابلس الى ٢,٠٠٠,٠٠٠ ربحها بالماية ١٠ ٢٠٠,٠٠٠ ليرة

بعد نهاية خط بغداد ١,٠٠٠,٠٠٠ ربحها بالماية ١٠ ١٠٠,٠٠٠ ليرة

المطبعة الاهلية — بيروت
احمد حسن طباره

فالمقصود من هذا الجدول ان نبين للذين يرتعون الآن مسابة انهم لا يكسبون حينما يبتدي خط طرابلس وحمص الا خمسين وبعد نهاية خط بغداد يسقط هذا المبلغ الى ٢٥ ولكل ان يقيس ثروته بنسبة هذا التعديل حالة مخيفة جداً !! وعاقبة وخيمة !!

نعم انها حالة مخيفة وعاقبة وخيمة ويقتضي بذل غاية المجهود لاستدراك الامور والالتجاء الى الوسائل الناجعة وذلك بان تجري عَلَى ما يأتي :

اولاً : تأليف لجنة موقتة وتسمية رئيس لها

ثانياً : ان تكاتف غرفة التجارة والبلدية كل التجار واصحاب الاملاك لحضور جلسة عمومية

ثالثاً : تأليف لجنة دائمة لها صيغة رسمية ومفوضة تفويضاً مطلقاً لترتيب خطة العمل

رابعاً : اكتتاب مالي يشترك فيه التجار واصحاب الاملاك وذوو المصالح

خامساً : المفاوضة مع الشركة صاحبة الامتياز من جهة ومن الجهة الثانية مع الحكومة والنظر في اعمال الشركة اذا كانت مطابقة لشروط المقاولة وتحديد حقوق اصحاب الاسهم

سادساً : وضع لائحة مالية لدرس ما يلزم في تحويل الخط الضيق الى خط عريض وتدبير الاموال اللازمة الى هذا المشروع

سابعاً : تبادل الآراء بين اللجنة والشركة او مع صاحب مصلحة غيرها وعرض الشؤون اللازمة

لو عرضنا عَلَى اي كان ابراز هذا المشروع الى حيز العمل وما ينتج عنه من الارباح او غض النظر عنه وما يأتي من ذلك من الخسائر التي تلحق ببيروت لما وجد شخص واحد ان كان تاجراً او صاحب املاك يتقاعد عن بذل ربع ثروته بل عن نصفها لينقذ النصف الآخر

لا يوجد شخص واحد يبخل ببذل ربع او نصف ايراده عن سنة ليحفظ ايراده الدائم وثروته بزيادة المقدار ثلاثة او اربعة وبالحجة لا يوجد شخص واحد لا [illegible] من ايراده عن سنة فيدفعه [illegible] في شراء اسهم يبلغ مقدارها [illegible] الى [illegible] نصفها عَلَى سبيل احتياط والنصف الآخر لضمانة [illegible] [illegible] كان بيروت وترقيها

فانتبهوا ايها الاخوان واعلموا ان بيروت عَلَى شفا الانحطاط الهائل فسارعوا الى انقاذها قبل فوات الاوان وتداركوا الامر قبل ان يحيق بنا داعي الخراب وقد اعذر من انذر والسلام

بيروت يوسف الهاني

عادات لبنان

من جملة عادات لبنان المألوفة هو ان لكل طائفة ملجأ تلجأ اليه عند الايجاب ، فالموارنة والكاثوليك يلجؤون الى قنصلاتو فرنسا والروم الارثوذكس لروسيا والدروز للانكليز ، اما المسلمون السنيون والشيعيون فقد تعودوا ان يراجعوا بشؤونها ويتوسطان بامورها وجوه وكبار المسلمين في بيروت ، فيراجع هؤلاء المتصرف بشأنها ، وان المتصرفين السابقين تعودوا احترام وجوه بيروت ومعتبريهم ويرون مداخلاتهم في شؤون الطائفتين حقة اذ ليس لها من يأخذ بناصرها ويعزز مقامها في لبنان كسائر الطوائف

وقد سمعت مراراً من المرحوم الحاج محيي الدين افندي بيهم ثناءً شديداً عَلَى المتصرف الاسبق واصا باشا وقد اعترضه البعض بقولهم انه اباح الارتكاب العلني في لبنان فقال الحاج رحمه الله هكذا يقولون وكيفما كان من امره فانه كان صحيح العثمانية حريصاً عَلَى مصالح دولته ، ولم اذكر مرة انني رجوته بمسألة تتعلق بطائفة المسلمين وصدني بها ، وقد قال لي مرة اني احب المسلمين واحترمهم لانهم عَلَى دين سلطاني وولي نعمتي ، وقد امرت ان تضيء منارة جامع زقاق البلاط عَلَى حسابي مدة وجودي في لبنان وهكذا كان

فالمقصود مما تقدم ان من الواجب عَلَى وجوه ومعتبري بيروت ان يراجعوا المتصرف بشؤون ومصالح السنية والشيعية في لبنان اذا ليس لهؤلاء من يرجعون اليه سواهم

انه بمناسبة حادثة زوين بك وقف في وجه المتصرف بعض اعضاء مجلس الادارة وامتنعوا ان يوقعوا عَلَى مضبطة تكون الماضية عَلَى زوين ومن جملتهم محمد افندي محسن عضو طائفة الشيعة فعمد المتصرف الى الانتقام [illegible] فادخلهم بحادثة زوين ولكن هيئة الاتهامية براءتهم فعاد عليهم النكرة واتهمهم بانهم ارشوا مشائخ الصلح بالانتخاب واستعملوا قوة نفوذهم وان انتخاباتهم غير صحيحة وقد وضع ذلك تحت التدقيق وارعز بواسطة اخصائه الى الاهالي بان يشتكوا ويبعثوا بالتلغرافات الى الاستانة كل ذلك ليتسنى للمتصرف اسقاطهم ومجازاتهم عَلَى تجاسرهم وعدم طاعتهم العمياء لاوامره وارادته ومن جملة المغضوب عليهم من المتصرف المذكور عن طائفة الشيعة محمد افندي محسن ، واما رفاقه فقد قدروا ان يحملوا التناحل ليحولوا دون اميال المتصرف من هذا القبيل وانه لا يجوز ايقاف حركة شغل المجلس لاسقاط زيد واستبدالهم وقبل نهاية المدة ولم يبق في الميدان غير حديدان اني محمد محسن فقد ظل المتصرف بالمرصاد وذلك لقلة انصاره قبل لوجوه ومحترمي المسلمين في بيروت الذين اشتهروا بالمروءة والانصاف وفي جملتهم صاحب هذه الجريدة ان يأخذوا بناصر هذا الرجل الذي قضت عليه ضعف طائفته وقلة انصاره ان يصير الى ما صار اليه وان الله لا يضيع اجر المحسنين

سعيد

(الاتحاد) قلنا : قد خطر لنا من نحو اسبوعين ان نقترح عَلَى كبراء الثغر الذين يهمهم راحة البلاد ان ينظروا في هذه الفوضى التي وصلت اليها حالة جبل لبنان فان مضرتها لاحقة ببيروت ضرورة وطبعاً ، ثم صرفنا النظر يومئذ عن هذا الاقتراح ظناً منا ان الحالة تتحسن فاذا هي صائرة من سيء الى اسوإ يوماً فيوماً فلهذا نرى من الحكمة النظر في هذا الامر مخافة اتساع الخرق

تلغرافات عمومية

(روتر وهافاس)

الاستانة في ١٤ : عين صالح باشا ناظر الحربية السابق ناظراً للبحرية

احتج المعتمد العثماني احتجاجاً شديداً عَلَى الحكومة اليونانية لما اصاب الركاب العثمانيين في الباخرة « الامبراطور طريانس »

مالطة : ابحر الطراد الانكليزي متوقفاً الى خليج سودا (كريت) [illegible]

برلين : [illegible] الانواء وهطلت امطار غزيرة في وادي الرين فغرق نحو الخمسين [illegible] [illegible] [illegible] الآن الاربعين جثة وجاء ان ١٥٠ نفساً غرقوا في وادي الآر وحمل السيل ٧٥ رجلاً كانوا يبنون « عنبراً » ، وخربت بيوت البول في بانكاشتين وقال ان مئة نفس ماتوا وقد انقطعت خطوط سكك الحديد والاسلاك التلغراف

اثينا : امرت الحكومة بتحقيق مسألة هجوم البحارة عَلَى الباخرة الرومانية « الامبراطور طريانس » للبحث عن يوناني من الاسكندرية فر من الخدمة العسكرية وانكرت ان الغوغاء نهبت الباخرة واساءت الى قبطان الباخرة كما شاع

بخارست عاصمة رومانيا : اثار خبر الهجوم عَلَى الباخرة الخواطر هنا

لندرا (مجلس النواب) : اجاب السر ادورد غراي المستر جبسن بولز فانكر ان رأي بريطانيا العظمى لا يخالف آراء الدول الحامية لكريت وقال انما اصر الكريتيون عَلَى ايغار صدر تركيا بمحاولتهم تغيير الحالة الحاضرة فالدول تتخذ من التدابير ما لا يتفق مع مصلحتهم

برلين في ١٥ دمر الفيضان كل النهر تقريباً ولا يعلم عدد الذين ماتوا وسقط جسر كان غاصاً بمن عليه من المتفرجين

لندن في ١٥ : اقترحت بريطانيا ان ترسل كل دولة سفينة حربية اخرى كريت لتعزيز مذكراتها الاخيرة

(مجلس النواب) طالب المستر لويد من السر ادورد غراي ان يرد عَلَى الاشاعات الباطلة التي اذاعتها الصحف الالمانية والنمسوية عن خطة بريطانيا في المسألة الكريتية فقال السر ادورد انه لا يمكن الموافقة عَلَى ضم كريت الى اليونان وان الدول عاقدة النية عَلَى منع كل تغيير يمس سيادة تركيا وحقوق المسلمين وقال ايضاً ان اقوال الصحف الالمانية والنمسوية لا اساس لها البتة وان لا غبار عَلَى مسلك اليونان في هذه المسألة

الاستانة في ١٥ : تزداد مقاطعة البضائع اليونانية

القدس في ١٥ : دمرت النار مدرسة الايتام السورية

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] من غارة عَلَى [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

حوادث محلية

اخر اخبار كريد

بلاغ رسمي

تلقت الولاية اول من امس تلغرافاً من نظارة الداخلية هذا تعريبه :

ابلغناكم غير مرة بان الحكومة تتخذ الذرائع الجديدة المتوالية لادخال مسألة كريت في صورة موافقة لآمال العثمانيين ومنافعهم وفهم من الاخبار الواردة انه شاع هذه الاثناء بان حكومة انكلترا تجري في هذه المسألة عَلَى خطة منافية للمصلحة العثمانية مخالفة لآمال سائر الدول وانها غيرت خطتها السابقة ، وقد زادت هذه الروايات في بعض الاطراف في تهييج الافكار مع ان حكومة انكلترا كذبت هذه الرواية العارية عن الصحة بصورة رسمية كما اكدت ذلك شفاهاً لناظر خارجيتنا اثناء مقابلته رجال انكلترا واثبتت ايضاً المعلومات الرسمية الواردة موخراً بطلان الروايات المذكورة والقى ناظر خارجية انكلترا موخراً في مجلس العموم خطاباً مطولاً فقال ان خطة الحكومة الانكليزية تحوم حول حفظ حقوق حاكمية الحضرة السلطانية وحماية مسلمي كريد وادارة هذه الجزيرة ادارة مستقلة وان من اللازم منع الكريتيين من تصديهم المتكرر لتغيير الحالة الحاضرة ومن قيامهم بما يغضب الحكومة العثمانية وان اعظم جرائد انكلترا شأناً مثل جريدة التيمس قد نشرت عدة مقالات متوالية انتصرت بها لنا واثبت من نتيجة مذاكرات الدول انه لا يمكن ان يجرز ما ينافي المنافع العثمانية كما ان الحاق كريت (باليونان) لا يوضع موضع البحث اصلاً فالمأمول ان تفهموا من يلزم بالطرق المناسبة ان الحمية توجب عليهم انتظار نتائج تدبير الحكومة بهذا الشأن للاحتفاظ بمنافع الوطن المقدس ، وانه بالنظر لما ذكرنا لم يبق محل لتخديش اذهان الناس

مقاطعة البضائع اليونانية

بلاغ من الوالي

شرع الاهلون في بيروت منذ امس بمقاطعة البضائع اليونانية ، واتصل بالولاية ان بعض اتباعهم الدكاكين والمخازن قد جرى تهديدهم لهذه الغاية سراً وعلناً ، لذلك فكل فرد من الاهلين يمكن له ان يستعمل حريته بالبيع والشراء من اي دكان او مخزن اراده لكن هذه الحرية متقيدة بان لا يعبث بحرية غيره ، وبما ان تصدى الاهلين الى تهديد او منع بعضهم البعض من الأخذ والعطاء مع اليونانيين وعبثهم بحرية ارباب التجارة هما من الاحوال التي لا يسع الحكومة قطعياً ان تتغاضى عنها ، فعلى الجميع ان يتجنبوا امثال هذه الحركات التهديدية والتجاوزات اللسانية والفعلية ، وكل من خالف منهم ذلك فالضابطة تجري وظيفتها بحقه وقد اذعنا الكيفية ليحيط الجميع به علماً

في ٥ حزيران سنة ٣٢٦ والي بيروت

نور الدين

تعزية نواب العرب

بفقيدنا خليل باشا حماده

بعث نواب العرب الموقعون تلغرافاً الى رئيسي البلدية هذا نصه :

المصيبة بالمرحوم حماده باشا عَلَى الامة باسرها فوق الوصف ، نعزي بالاصالة عنا وبالنيابة عن كافة رفاقنا بواسطتكم جميع اهل الولاية النجيبة ، وانا لله وانا اليه راجعون

مبعوث الحجاز : الشريف عبدالله ، اليمن : السيد احمد الكبسي ، طرابلس الغرب : فرهاد ، البصرة : رأفت ، بغداد : شوكت ، الموصل داوود يوسفاني ، الشام : شفيق المؤيد ، حلب : نافع ، الكرك : توفيق روحي ، الخالدي ، الزور : لطفي ، سعيد الحسيني ، بنغازي : يوسف شتوان ، رضا الصلح ، خماش ، بستاني ، اسعد ، امين ارسلان طرابلس الشام : محمد فواد ، كربلا : مهدي

و « الاتحاد » يشكر لنواب العرب الكرام هذه العواطف الشريفة ويسأل الله ان يديمهم للوطن عماداً وحصناً وان يوفقهم لخدمته

وجاءنا ليل امس تلغراف من المنتدى الادبي المؤلف من شبان العرب في الاستانة هذا نصه :

بيروت : الاتحاد العثماني

نعزي الأمة وآل حماده الكرام بفقيدهم المرحوم خليل باشا ، تغمده الله برحمته والهم ذويه الصبر

المنتدى الادبي

بعث حضرة الوالي تلغرافاً الى المتصرفيات والاقضية الملحقة هذا تعريبه :

وجهت ولاية بيروت عَلَى عهدة المثنى فوصلت اليوم الى حاضرة الولاية وباشرت مهام الامور مستعيناً بتوفيق الله سبحانه ، ولما كان يتحتم علينا جميعاً القيام عَلَى الدوام بمهام الامور عَلَى وجه موافق لتوازن الدولة ومنافع الملك والامة فليس للواحد منا بحسب القاعدة ان ينتظر وصايا من فوقه من المأمورين في هذا الشأن ، عَلَى انه اذا حالت في الملحقات موانع ومشاكل دون جريان وظائف الادارة والمصالح العمومية عَلَى وجه حسن فمركز الولاية يسارع الى اتخاذ التدابير العائدة اليه لازالة تلك الموانع واصلاح الحال

عاد من دمشق الوفد البيروتي المؤلف من سليم افندي علي سلام ومحمد يوسف افندي بيهم ونخلة افندي موسى سرسق الذي ذهب اليها لمكاشفة وجهاء دمشق بشأن انشاء خط حديدي عريض من بيروت الى الشام فبغداد وقد لقي من اخواننا الدمشقيين كل اقبال لهذا المشروع الحيوي الخطير والفوا لجنة رئيسها الاول احمد بك الشمعة والثاني محمد باشا العظم وصرنا نتأمل مباشرة العمل قريباً لما للمشروع من عظيم الاهمية للمدينتين

رأى فائق بك مدير معارف الولاية في ميزانية المعارف مبلغاً قدره ستة الاف وثلاثمائة قرش مخصصاً لولاية بيروت من اكرامية المكاتب الخصوصية عن عام ٣٢٥ وطلبه من نظارة المعارف فبعثت به اليه فوزعه عَلَى ما يأتي:

الف قرش لكل من دار العلوم والمدرسة العثمانية وسبعماية قرش لمكتب الترقي وستماية قرش لكل من المدرسة الادبية والعصرية والنورية والعلمية والتوفيقية وثمرة الاحسان

عين حضرة الوالي مأموراً مخصوصاً لتعقيب الاوراق التي تحال الى الدوائر وتسريع معاملاتها

قلنا : وجدنا لو يعين حضرته مأموراً مخصوصاً يترجم له اهم ما تنشره الجرائد وما تطلبه من الاصلاح

ارسلت النظارة المالية الى الولايات صورة التعريفة (تعريفنامه) المتعلقة بتنظيم صورة الحسابات عن سنة ١٣٢٦

مسئلة كريد

وحزب الاتحاد والترقي

قرر حزب الاتحاد والترقي (وهو الحزب الحائز الاكثرية في مجلس النواب) ان يرسل برقيات عمومية الى جميع الولايات مؤداها ان كريد لا تنضم الى اليونان قطعاً وان الحكومة لا تقتصر في اجراء وظيفتها

حادث ليل الاحد

حدث في الساعة ٣٧ عربية من ليل امس (الأحد) ان دخل ابراهيم الكريدلي حانة المسمى (حريلوس) العثماني الكائن بمحلة اليسوعية القديمة وكسر له الاقداح التي كان يشرب بها بعض الشبان (من جملتهم توفيق افندي الاجزائي في التكنة العسكرية) ظناً منه ان صاحب المحل يوناني ، فلما رأى الحاناتي ذلك اخبر دائرة البوليس فارسلت هذه من يقبض عَلَى الفاعل

ولما رجع الحاناتي الى محله كان هناك كثير من الاهالي وفي جملتهم مصطفى الشرقاوي فناداه ليسأله عن المسألة فعارضه توفيق افندي المذكور ووقع بينهما جدال ونزاع واشهر توفيق افندي مسدساً عَلَى مصطفى فمسكه هذا ومنعه وصادف اذ ذاك مرور اثنين من القانون جاويش اسم احدهما حميد ومعهما جملة من العساكر (وكانوا يتجولون في الشوارع ليقبضوا عَلَى كل من يرونه من العساكر متعاطياً المسكر وغيره مما يخل بآداب العسكرية) فأمرهم توفيق افندي بالقبض عَلَى مصطفى الشرقاوي جبراً فقبضوا عليه واخذوا يضربونه بخشب البنادق

وبيناهم عَلَى هذه الحالة وكثير من الناس واقفون في تلك المحلة صادف مرور البوليس احمد رديف افندي والبوليس علي افندي الشيخ ومعهما الدورية فمنعوا العساكر عن مصطفى المذكور وبالجملة فقد ذهب الكل الى دار الحكومة وكان الجمع عظيماً حتى ان احد اليوز باشية اشهر سيفه ليفرق به الجمع المحتشد فكان عمله هذا مستهجناً جداً لانه كاد يزيد الحالة ارتباكاً لكنها انقضت عَلَى سلامة والحمد لله

جاءتنا شكوى من بعض التجار لتهاون غرفة التجارة في الثغر عن عقد الجلسات مع ان اشغالها وفيرة فنطلب من وكيل الرئيس تدارك هذا الخلل

روى المقتبس ان اربعماية من الدروز قد غزوا اناساً من عرب الرولة ولم تعلم النتيجة